

## El déficit de financiamiento obstaculiza los avances en materia de seguridad vial en los países de ingreso bajo y mediano

*Los bancos multilaterales de desarrollo hacen un llamado a intensificar la colaboración y recurren al mercado de finanzas sostenibles para desbloquear las inversiones y salvar vidas*

---

**MARRAKECH, 18 de febrero de 2025.** La seguridad vial enfrenta una insuficiencia de financiamiento extrema, lo que obstaculiza alcanzar el objetivo de reducir a la mitad, antes de 2030, las muertes y lesiones provocadas por accidentes de tránsito a nivel global. Cada año, los choques en los caminos se cobran la vida de unos 1,19 millones de habitantes, dejan a innumerables personas con algún tipo de discapacidad permanente e imponen costos económicos significativos.

Los países de ingreso bajo y mediano están desproporcionadamente afectados, con el 92% del total de muertes a pesar de solo contar con aproximadamente un 60 % de los vehículos y tan solo el 10 % de las carreteras interurbanas pavimentadas a nivel mundial. Esta alarmante brecha enfatiza la urgente necesidad de acción para abordar esta crisis económica y de salud pública.

Este problema fue el tema central de una reunión hoy del Grupo de Trabajo sobre Seguridad Vial de los bancos multilaterales de desarrollo (BMD)<sup>1</sup> celebrada en Marrakech (Marruecos), en el marco de la [Cuarta Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial](#). En los debates que allí tuvieron lugar se puso de relieve la urgencia de realizar inversiones a gran escala en la agenda de seguridad vial para lograr impactos transformadores a largo plazo, sobre todo en los países de ingreso mediano y bajo.

Los BMD pidieron una mayor colaboración entre los Gobiernos nacionales, los entes privados y la comunidad internacional de donantes para subsanar el déficit de financiamiento y promover las iniciativas de seguridad vial en todo el mundo. Los préstamos apuntalados en políticas públicas y en programas por resultados se añan a bonos y otros préstamos sostenibles como herramientas fundamentales para habilitar nuevas alternativas de financiamiento y garantizar que las políticas y los proyectos de seguridad vial generen beneficios cuantificables para todos los usuarios de las carreteras. Estos mecanismos se alinean con los esfuerzos mundiales para lograr el objetivo de las Naciones Unidas de reducir a la mitad las muertes por accidentes de tránsito de aquí a 2030.

Entre 2018 y 2024, los BMD colaboraron estrechamente con los Gobiernos para movilizar más de **USD 6000 millones** en financiamiento destinado a seguridad vial en países de ingreso bajo y mediano, lo que permitió una disminución significativa de las muertes y lesiones causadas por

---

<sup>1</sup> *Miembros del Grupo de Trabajo sobre Seguridad Vial de los BMD: Grupo del Banco Africano de Desarrollo, Banco Asiático de Desarrollo, Banco Asiático de Inversión en Infraestructura, Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe, Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo, Banco Europeo de Inversiones, Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Islámico de Desarrollo, Nuevo Banco de Desarrollo y Grupo Banco Mundial.*

accidentes de tránsito. Estas inversiones ayudaron a mejorar la infraestructura vial, reducir los riesgos de choques e implementar tecnologías de seguridad innovadoras.

Según un reciente informe titulado [\*Financing Road Safety: Catalyzing the Sustainable Finance Market to Bridge the Gap\*](#) (Financiamiento para la seguridad vial: Catalizar el mercado de finanzas sostenibles para reducir el déficit), los mecanismos de financiamiento tradicionales resultan inadecuados para responder a los desafíos planteados por la crisis mundial de seguridad vial. En este documento, elaborado conjuntamente por varias instituciones internacionales, se mencionan instrumentos novedosos y emergentes que pueden movilizar capital privado para financiar mejoras esenciales en la seguridad vial.

Con la creciente demanda de inversiones en carreteras y transporte urbano, los BMD estiman que su financiamiento para la seguridad vial podría alcanzar los **USD 10 000 millones** durante la próxima década. Fortalecer la seguridad vial requiere un compromiso compartido, en el que los Gobiernos nacionales desempeñen un papel central a la hora de priorizar las inversiones en sus sectores de transporte, salud y cumplimiento de la ley. El financiamiento sostenible puede apoyar y complementar los esfuerzos nacionales, garantizando que la seguridad vial se mantenga como una prioridad estratégica en los planes nacionales de infraestructura.